

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23198 Ala–Taagepera–Raiksilla km 2,63-2,96 asuva lõigu rekonstrueerimiseks ja km 2,753 asuva Mõisa silla ehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 23198 Ala–Taagepera–Raiksilla km 2,63-2,96 asuva lõigu rekonstrueerimiseks ja km 2,753 asuva Mõisa silla ehitamise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	20301:002:1393
4.2.Koha-aadress:	Valga maakond Tõrva vald (Taagepera küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Projekteeritav riigitee 23198 Ala–Taagepera–Raiksilla km 2,63-2,96 teelõik asub Valga maakonnas Tõrva vallas Taagepera külas. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri andmetel 2020. aastal 35 a/ööp, millest 9% oli raskeliiklust. Teelõigule on kehtestatud kiiruspiirang 50 km/h.</p> <p>Riigitee 23198 km 2,857 asub bussipeatus „Taagepera“.</p> <p>Mõisa sild (nr 1022) on 1-avaline lihttala sild, mis ületab Õhne jõge. Sild on ehitatud 1961. aastal. Silla pikkus on 11,4 m ning laius 8,0 m. Sõidutee laius sillal on 7,14 m.</p> <p>Betoonist taladel on armatuuril kihiline korrosioon ja betooni tükid irduvad. Plaadi servades on ulatuslikud betooni kahjustused. Betoonplaadil on armatuuri läbiv rooste ja hüdroisolatsiooni lekke kahjustused. Asfaltbetoon pealesõidul</p>

	on enne ja peale silda vajumid, kate väga paks. Vesi jookseb üle äärekonstruksioonide ja on tekitanud äärmistele taladele ja betoonplaadi äärtele tugevad korrosioonikahjustused. Koonuse kindlustuse nurgad, voolusäng on uhutud. W-tala piire ei vasta nõuetele. Silla plaadi nurkades on massiivsed uhtumised ja vajumid teega kokku viimisel. Silla veeäravoolusüsteemid on amortiseerunud ega tööta.
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 23198 km 2,63-2,96 asuva lõigu rekonstrueerimine (sh bussipeatus, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt) ning km 2,753 asuva olemasoleva Mõisa silla asemele uus silla rajamine, mis võtab vastu tänapäevaseid liikluskoormusi ja vastab tänapäevastele ohutuspõhjustele.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2-1 lahendus
5.1.6. Sõidurada	Lähtuda juhisest „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.
5.1.7. Silla laiusgabariit	8 m
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“.
5.2.2.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate ristmike rekonstrueerimine.
5.2.3.	Projekteerimisel kaaluda Lossi tee ja kohaliku Taagepera–Tüdre tee ristumise muutmist, et ristmiku haru jääks võimalikult eemale riigitee km 2,855 asuvast Taagepera–Tüdre tee ristmiku elementidest.
5.2.4.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Projekteerimisel lahendada olemasoleva bussipeatuse korrastamine ja liiklusohutuspõhimõtetele vastavusse viimine. Bussipeatuse tüüp selgitada projekteerimisel.
5.3.2.	Koostöös kohaliku omavalitsusega kaaluda olemasoleva ootekoja säilitamist või asendamist kaasaegse bussiootepaviljoniga.
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Projekti koostamisel arvestada Tõrva Vallavalitsuse poolt tellitava ehitusprojektiga nr 21024 „Ala-Taagepera jalgratta- ja jalgte“.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1.	Projekteerida olemasoleva silla lammutamine ja selle asemele uue silla rajamine. Arvestades jõe vooluhulkasid, alustada silla ava dimensioneerimisest ja veevoolu sängi kindlustuse valimisest.
5.5.2.	Hinnata projekteerimisel riigitee km 2,808 asuva truubi seisukorda ning vajadusel näha ette uue truubi ehitamine või asendamine sillaga.

5.6.Teevalgustus		
5.6.1. Lahendada tee ehitamisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.		
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23198 Ala–Taagepera–Raiksilla km 2,63-2,96 asuva lõigu rekonstrueerimiseks ja km 2,753 asuva Möisa silla ehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ <i>(lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele)</i> .		
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Projekteeritava lõigu asukohaskeem